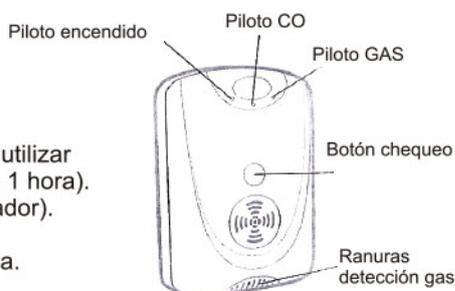


DETECTOR DE GAS Y MONÓXIDO DE CARBONO (CO).2 EN 1.

Este dispositivo detecta fugas de gas combustible o monóxido de carbono. El semiconductor del sensor se compone de dos sensores para detectar ambos elementos individualmente. Está diseñado para trabajar de modo continuo, tener una larga vida útil, funcional y de alta fiabilidad. Ideal para utilizar en áreas residenciales, hoteles, mercados, depósitos, etc y en lugares donde puedan haber fugas de CO o gas combustible. Debido a su diseño compacto y sencillo pasará desapercibido allí donde esté colocado.

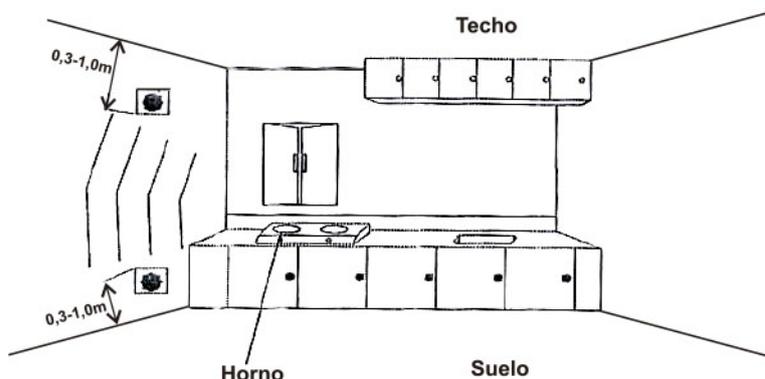
Características

- Doble sensor de alta fiabilidad.
- Detecta gas natural, LPG y CO.
- Voltaje de alimentación 220VAC (posibilidad de utilizar batería recargable de 9V con una autonomía de 1 hora).
- Procesamiento a través de MCU (microprocesador).
- Alarma audible y visual (piloto).
- Reseteo automático después de saltar la alarma.
- Auto detección de fallo del sensor.



Instalación

- Verificar si el gas a detectar es más o menos pesado que el aire. El gas más pesado que el aire es el Propano y los menos pesados el Monóxido de Carbono, Gas Natural, etc.
- Elegir la posición adecuada para instalar el detector de acuerdo con el tipo de gas. Si el gas es más pesado que el aire, instalar el detector a una altura de 30cm a 1 metro del suelo, si el gas es más liviano que el aire, instalarlo de 30cm a 1 metro del techo.
- Fijar la base a la pared firmemente y después colocar el detector.
- La instalación no se debe hacer muy cerca de hornos o cocinas de gas. Además, no puede ser instalado cerca de un lugar con vapor o humo para evitar falsas alarmas, ya que también provocan que la sensibilidad del detector se reduzca.



Instrucciones de uso

- Elegir una situación adecuada para instalar el detector de acuerdo con las instrucciones anteriores.
- Conectar el detector a la red, entrará en estado de "auto chequeo", se encenderá el piloto rojo durante un segundo y el zumbador emitirá un pitido. El circuito entrará en el estado de calentamiento, parpadeando los pilotos verdes. Transcurridos entre 3 y 5 minutos los pilotos verdes se apagarán y el detector estará listo para su utilización.
- Cuando el detector detecte una fuga sonará un pitido y se encenderá un piloto rojo (el de la derecha cuando es gas o el del centro cuando es monóxido de carbono). El detector no dejará de emitir pitidos ni parpadear hasta que no se disperse el gas.
- El detector dispone de un sistema de autolimpieza interna. Cuando se encuentra en esta fase, se encienden los pilotos en color verde apagándose una vez realizada la misma. También dispone de un sistema de detección de anomalías del sensor interno, si hay una mala función del mismo se encenderá un piloto amarillo y emitirá largos zumbidos.
- Si observa que el detector no funciona según las instrucciones de uso mencionadas anteriormente, desconectar de la red y volver a conectarlo nuevamente. Si sigue igual contactar con el servicio técnico.

Chequeo

- Una vez terminado el calentamiento, introducir un poco de gas con un mechero a través de la ranura de detección y a una distancia de 5 cm. Entonces, sonará un pitido hasta que la densidad de gas se reduzca a un nivel mínimo.
- Para verificar que el detector funciona correctamente pulsar periódicamente la tecla *PUSH TO TEST*. Deberá sonar un pitido y parpadeará el piloto indicador de CO.

Información sobre los pilotos

Información piloto	Piloto CO			Piloto GAS		
	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo
Estado						
Auto chequeo		Parpadeo			Parpadeo	
Alarma CO	Parpadeo					
Alarma de gas				Parpadeo		
Fallo de sensor CO			Encendido			
Fallo del sensor de Gas						Encendido
Limpieza de sensor CO		Encendido				

En caso de fuga

- Abrir las ventanas y dejar circular el aire.
- Extinguir todas las fuentes de fuego y no usar nada que pueda crear fuego adicional, tal y como encendedores, fósforos, etc.
- Evitar conectar aparatos eléctricos.
- Averiguar las razones de la fuga de gas y avisar a los equipos de emergencia si es necesario.
- En caso de falsa alarma asegurarse de que la ubicación del detector es la correcta.

Avisos

- Comprobar periódicamente a través del botón PUSH TO TEST que el detector funciona correctamente.
- Es conveniente chequear periódicamente la unidad por un profesional.
- En caso de encenderse la luz amarilla del piloto CO o GAS, el detector deberá ser reparado o reemplazado inmediatamente.
- Tener en cuenta que, el detector puede reducir los accidentes pero no puede eliminarlos en un 100%. Por este motivo y para su seguridad, deberá mantener en perfecto estado sus instalaciones.

Especificaciones técnicas

- Voltaje de alimentación..... 220VAC. Mediante clavija.
- Largo de cable de alimentación:..... 145cm.
- Consumo 3W.
- Tiempo de puesta en servicio..... 3 ~ 5 minutos.
- Nivel de detección 10% LEL de gas natural.
150 PPM de CO.
- Indicador de alarma.....Mediante sirena y piloto rojo.
- Indicador de mal funcionamiento..... Piloto amarillo y largos sonidos de la sirena.
- Sonido de la alarma..... 70db a 1 metro.
- Temperatura de uso.....-10°C a 50°C.
- Humedad..... ≤ 95% RH (no congelación).
- Modo de instalación..... Montaje en pared.
- Dimensiones..... 121x82x40mm.
- Criterio de ejecución..... GB15322.2-2003; EN50194; UL2034.